

**ТЕМА:** Модернизация держателей седла СД (Crown) Titan/Calypso 2010 и новый порядок регулировки высоты рычага.

**РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ИЗДЕЛИЯ:** регуляторы с серийными номерами до B047801

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Регулятор Titan 128200              | Регулятор Calypso 128700                                     |
| Регулятор Titan 02 DIN 128280       | 128560 Calypso / Titan Octopus                               |
| 105200 Calypso / Titan Octopus 4-Pk | Вторая ступень Titan 128540<br>Вторая ступень Calypso 128550 |

#### **ПРИЧИНА:**

Обнаружено, что некоторые держатели седел (номер детали 128604) имеют небольшую деформацию внутри направляющего канала тарельчатого клапана (номер детали 104122). Эта деформация может стать причиной излишнего трения тарельчатого клапана, что в свою очередь может привести к утечке воздуха или затрудненному вдоху. Мы улучшили качество производства держателя седла, и во всех моделях регуляторов, выпущенных под серийными номерами после B047801, уже используется новый держатель головки.

Мы рекомендуем выполнять модернизацию регуляторов в приведенном ниже порядке.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Соблюдайте порядок модернизации регулятора, приведенный на следующих страницах. Отдельное внимание уделите новому порядку регулировки рычага по высоте. Внесите этот новый порядок регулировки в руководство по техническому обслуживанию.

# Aqua Lung America

## ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ГОЛОВКИ

- 1 Сдвинув назад и держа рукой фиксатор шланга (12), поверните стяжную гайку против часовой стрелки, чтобы отсоединить шланг СД (28) от второй ступени.



**ОСТОРОЖНО:** Чтобы отсоединить шланг СД от второй ступени, не требуются инструменты. Если использовать инструменты или прилагать слишком большую силу, можно повредить некоторые детали.

- 2 Чтобы снять переднюю крышку (1), сначала освободите ручку вентури (17) от стопорного кольца. Затем подденьте крышку с передней стороны второй ступени, а затем разверните ее в сторону. Снимите шайбу диафрагмы (2) и саму диафрагму (3).



- 3 Чтобы снять заслонку вентури (4), пальцем надавите на защелку ручки вентури (17) и одновременно поднимите заслонку вентури вверх.



- 4 Снимите ручку вентури (17) с корпуса (5).



- 5 Найдите защелку на стопорном кольце (14). Пальцем надавите на защелку, чтобы она вошла в паз фиксатора шланга (12) и, вращая другой рукой сборочный узел держателя седла (8-14) против часовой стрелки, снимите узел держателя седла с корпуса (5). Этот узел подлежит утилизации.



- 6 Оставив сборочный узел вкладыша клапана (18-24) внутри корпуса (5), аккуратно снимите седло СД (18) с тарельчатого клапана (19) и поставьте новое седло из комплекта модернизации.



- 7 Удерживая сборочный узел вкладыша клапана (18-24) внутри корпуса (5), нажмите рычажок (22) вниз и вкрутите сборочный узел держателя головки (8-14) по часовой стрелке во вкладыш клапана настолько, чтобы защелка стопорного кольца (14) вошла в паз на корпусе.



- 8 Сдвиньте защелку стопорного кольца (14), чтобы она вышла из паза корпуса (5), и поверните держатель головки (8) еще на один оборот, чтобы защелка снова вошла в паз корпуса. Убедитесь, что теперь держатель головки крутиться не может.



**ОСТОРОЖНО:** Несоблюдение последнего шага сборки и чрезмерная затяжка держателя головки могут привести к утечке при первой подаче смеси под давлением.

## ПОРЯДОК НАСТРОЙКИ РЫЧАГА ПО ВЫСОТЕ



**ОСТОРОЖНО:** Обратите особое внимание на этот раздел, так как здесь приведен новый порядок регулировки рычага по высоте. Не забудьте внести новый порядок настройки рычага по высоте в руководство по техническому обслуживанию.

- 9 Прикрепите соответствующий конец шланга СД (28) ко второй ступени, закрутив стяжную гайку по часовой стрелке настолько, чтобы она зафиксировалась на месте фиксатором шланга (12). Затем закрепите первую ступень на испытательном стенде или подсоедините к полностью заряженному баллону под давлением 200 бар. Медленно подайте давление на первую ступень.



- 10 Вставьте шайбу диафрагмы в корпус (5). Положите инструмент для регулировки высоты рычага/держателя (номер детали 125727) плоской стороной вниз на корпус. Рычаг (22) должен касаться плоской стороны инструмента, и подачи воздуха при этом быть не должно. Теперь рычаг должен выступать 1,5 мм над краем корпуса.

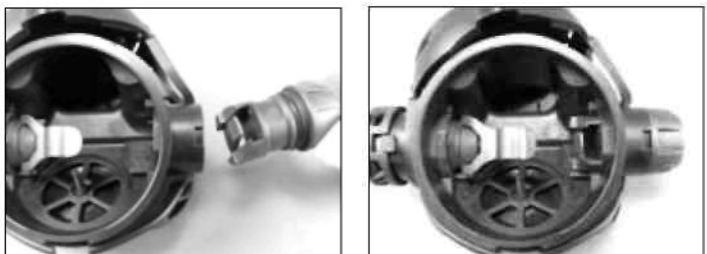


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Теперь новая высота рычага – на 1,5мм выше загнутого края корпуса. По старому рычаг настраивался так, чтобы быть 2,5мм выше загнутого края корпуса.

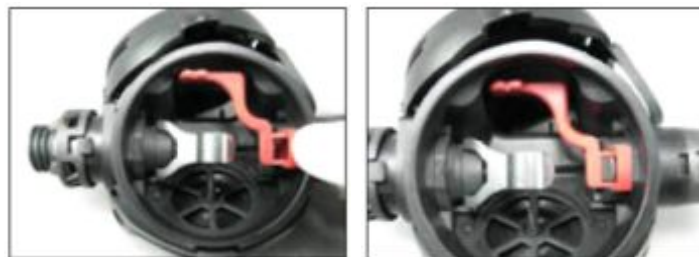
- 11 Если есть присутствует утечка во второй ступени, значит рычаг (22) стоит слишком высоко, и нужно гаечным ключом размером  $\frac{1}{4}$ " немного повернуть стопорную гайку (24) против часовой стрелки. Если рычаг не касается плоской стороны инструмента, его нужно приподнять, повернув стопорную гайку по часовой стрелке. Отрегулировав высоту рычага, выключите подачу воздуха и продуйте регулятор.



- 12 Вставьте ручку вентури (17) защелкой вверх в отверстие с правой стороны корпуса (5).



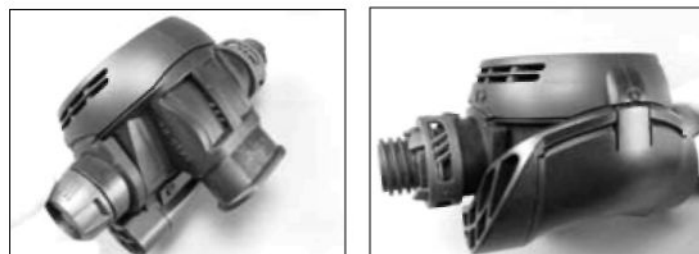
- 13 Вставьте заслонку вентури (4) в отверстие ручки вентури (17). Когда заслонка встанет на место, раздастся характерный щелчок.



- 14 Аккуратно положите шайбу диафрагмы (2) спереди диафрагмы (3) и выровняйте ее. Вставьте собранный узел в корпус (5).



- 15 Наденьте переднюю крышку (1) спереди на корпус (5), надев стопорное кольцо на ручку вентури (17). Осмотрите крышку и убедитесь, что она плотно встала на корпус со всех сторон.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Рекомендуется выполнить следующие проверки на испытательном стенде. Общие инструкции по проверкам на испытательном стенде приведены в руководстве по техобслуживанию.

- 16 После выполнения проверок, указанных в руководстве по техобслуживанию, проверьте усилие открытия клапана и при необходимости настройте его.
- a) Если усилие открытия клапана слишком низкое, повторите шаги 1–3. Отверткой подходящего размера сделайте еще максимум пол-оборота головки (10) по часовой стрелке. Повторно отрегулируйте высоту рычага, см. шаги 10–11. Снова все соберите и проверьте усилие открытия клапана.
- b) Если усилие открытия клапана слишком большое, повторите шаги 1–3. Отверткой подходящего размера сделайте еще максимум пол-оборота головки (10) против часовой стрелки. Повторно отрегулируйте высоту рычага, см. шаги 10–11. Снова все соберите и проверьте усилие открытия клапана.



**ОСТОРОЖНО:** Запрещается делать больше полуоборота головки по часовой или против часовой стрелки относительно положения, в котором она была изначально.