Фотоотчет посещения одной из ремонтных мастерских сухих гидрокомбинезонов в Европе.

Примеры вклеивания неопреновых элементов (боты, вставки, молнии…).
Демонстрируется на примере двух кусков неопрена 7 мм.

Предварительно, склеиваемые стороны материалов подготавливаются следующим образом:

Снимается нейлоновое покрытие (5-7 мм от края).

- Выжигательным аппаратом (пирографом) или паяльником с острым носиком, аккуратно, без нажима на материал, проводятся линии вдоль склеиваемых поверхностей, чтобы прожечь нейлон.

- Далее, края материала обрабатываются растворителем. Это позволяет легко отсоединить нейлон от неопрена, … получается следующее:

- Торцевые части ! (не края) обрабатываются неопреновым клеем 2 раза с интервалом 2-3 мин.

- Через 3-5 мин. куски плотно соединяются руками.

Внутренняя сторона **Внешняя сторона**

- Внешняя сторона прошивается оверлочным швом.

Левый шов – основной, правый шов сделан дополнительно только для демонстрации!

Особенности: обратите внимание, шов не выходит на внутреннюю сторону (прошивает только 3-4 мм толщины неопрена!)
Если в Вашем распоряжении нет швейной машины, Вы можете что-то подобное сделать своими руками.

- Внутренняя сторона шва обильно покрывается неопреновым клеем в 2-3 слоя с интервалом 5-7 мин. Эта же процедура выполняется со специальной тонкой (1.5 х 17 мм) неопреновой лентой (обрабатываемая сторона – открытая пора, внешняя сторона покрыта нейлоновой тканью).

- После подсыхания слоя клея (~3-5 мин), нужно наложить ленту на внутреннюю сторону и прокатать ленту со значительным усилием роликом или другим предметом (бутылкой, например ☺).

Изделие сохнет не менее 24 часов.

Эти процессы применимы:

- при установке вставок в голень комбинезонов

- при вклеивании/замене бот,
… с одной лишь разницей – при прошивке, шов выходит на внутреннюю сторону

P.S. Шов выходит на внутреннюю сторону неопрена (рис. в центре).

Вывернуть голень\бот наизнанку – дело непростое, но это нужно сделать ☺!

… там используется это:

В конце, ацетоном убирается лишний клей (за пределами ленты).

- <u>при установке/замене молнии</u>

Обратите внимание: это изделие не «просто» молния, конструкторы уверены, что установка подобного сегмента надежнее и проще. Данная технология используется и при ремонте «мокрых» комбинезонов.